

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Struttura Tecnica Federale

Settore Pista

NORME ATTUATIVE 2023

SOMMARIO

1.0	<i>GENERALITA' DELLE GARE</i>
2.0	<i>DIREZIONE E CONTROLLO DELLE GARE SU PISTA</i>
3.0	<i>DISPOSIZIONI GENERALI – CATEGORIE GIOVANILI (Esordienti – Allievi)</i>
4.0	<i>NORME RELATIVE ALLE GARE SU PISTA</i>
5.0	<i>CAMPIONATI ITALIANI</i>
6.0	<i>CAMPIONATI REGIONALI - PROVINCIALI</i>
7.0	<i>DISPOSIZIONI GENERALI – CATEGORIE AGONISTICHE</i>

1.0 GENERALITA' DELLE GARE

Articolo 1.1

La suddivisione delle gare in pista ripete quella delle gare su strada per quanto riguarda la partecipazione, l'estensione, l'importanza e le categorie.

Articolo 1.2.

Qualora una riunione approvata non possa effettuarsi per causa di forza maggiore, il direttore di riunione, in accordo con il Presidente di Giuria, disporrà la non effettuazione della riunione e, se previsto, il rimborso delle spese di viaggio ai corridori e loro accompagnatori.

Qualora una riunione approvata fosse interrotta per riconosciuta causa di forza maggiore, i premi per le prove disputate dovranno essere pagati integralmente e la riunione proseguirà, se possibile l'indomani o verrà recuperata in altra data, sentita la STF o STR di riferimento.

Nel caso in cui la riunione prorogata non potesse aver luogo l'indomani o fosse nuovamente interrotta per causa di forza maggiore, essa dovrà essere annullata.

Nel caso di interruzione di una prova valevole per i Campionati Italiani e che non possa aver luogo l'indomani o fosse nuovamente interrotta per causa di forza maggiore, la prova dovrà essere completata in data da stabilire dal Settore Pista.

Articolo 1.3

In caso di non organizzazione di una gara, ufficialmente approvata, senza causa di forza maggiore, l'organizzazione dovrà rifondere alla F.C.I. le spese da essa sostenute per l'occasione ed il monte premi potrà essere, a giudizio del direttore di riunione e del collegio di giuria, diviso tra i corridori iscritti in proporzione delle spese incontrate.

Il competente Organo di giustizia adotterà sulla base della tabella delle infrazioni e sanzioni i provvedimenti previsti a carico dell'organizzatore.

Articolo 1.4

L'assistenza sanitaria deve essere svolta obbligatoriamente dal medico scelto dagli organizzatori, oltre che da un'ambulanza.

La mancanza del medico e/o dell'ambulanza comporta, da parte del Direttore di riunione, previa comunicazione scritta al Presidente di Giuria, la decisione di non procedere allo svolgimento della riunione. Tale comunicazione, di cui il Presidente di Giuria si dovrà limitare a prenderne atto, sarà trasmessa, unitamente al proprio verbale al Giudice Sportivo (Regionale o Nazionale, a seconda dell'estensione della manifestazione) per il seguito di competenza.

Dell'annullamento della riunione dovranno essere informati immediatamente i Direttori Sportivi.

La Giuria a seguito di comunicazione scritta del Direttore di riunione dovrà abbandonare la gara.

2.0 DIREZIONE E CONTROLLO DELLE GARE SU PISTA

Articolo 2.1

In ciascuna riunione approvata funzionano, per quanto riguarda:

- a) il controllo della corsa: un Collegio di Giuria con le mansioni specifiche previste dal RTAA;
- b) la direzione della riunione: un Direttore di riunione, tesserato FCI ed appartenente all'albo dei Direttori di Riunione gare su pista designato dalla società organizzatrice che rappresenta a tutti gli effetti.

Al Direttore di Riunione spetta far osservare a tutti i tesserati le disposizioni federali ed il programma della riunione.

E' responsabilità del Direttore di Riunione la verifica dei seguenti aspetti organizzativi:

- sala stampa (prove Internazionali);
- ufficio stampa (prove Internazionali);
- segreteria organizzazione;
- assistenza giuria;
- sistemi di comunicazione per i componenti della Giuria e Direzione gara (radio rice-trasmittenti)
- cronometraggio ufficiale elettronico (FICR o altro) al millesimo di secondo con doppiaggio manuale; bande per cronometraggio sulla linea di arrivo, 200 metri e 100 metri, bande di cronometraggio di una lunghezza pari a circa 3 metri sulle linee di inseguimento, tabellone dei risultati (2 display) per le gare a cronometro e fotofinish a lettura istantanea (tipo FotoLinx), alimentazione elettrica al centro della pista e all'altezza delle 2 linee dell'inseguimento (obbligatorio nelle prove di campionato Regionale, campionati Italiani e gare Nazionali ed Internazionali);
- assistenza medica e pronto soccorso, collegamento con un ospedale in prossimità per interventi di emergenza e di rianimazione, disponibilità di n. 2 ambulanze presso il velodromo per tutto il programma gare compreso le fasce di allenamento ufficiali (prove Nazionali ed Internazionali);
- segreteria della manifestazione;
- palco adiacente alla linea di arrivo (da rispettare la zona di sicurezza) per circa 8 posti a sedere, munito di elettricità e tavoli per cronometristi, speaker e segretario di giuria;
- illuminazione supplementare sulla linea di arrivo
- locale controllo anti-doping;
- locale per **la verifica licenze** e riunione tecnica;
- box per deposito materiale per le delegazioni partecipanti;
- box sul campo con sedie sufficienti per le delegazioni partecipanti;
- fotocopiatrice sul campo per comunicati e fotocopiatrice di riserva (prove Nazionali ed Internazionali);
- caselle per comunicati suddivisi per Regione/Nazione (prove Nazionali ed Internazionali);
- possibilità di affissione di tutti i comunicati;
- 2 contagiri e 2 campane;
- 1 display per i tempi, rivolti al pubblico della tribuna principale (per le prove di Campionato Nazionale);
- 1 pistola a salve e cartucce a sufficienza;
- palco al centro del campo per lo starter;
- dorsali per i corridori.
- Sacchetti delimitatori per le prove cronometrate (solo nelle piste di sviluppo maggiore a 250 m);

Il Direttore di Riunione ha perciò il potere di prendere tutte le decisioni che riterrà necessarie per il regolare svolgimento della riunione e che non siano di esclusiva competenza della Giuria. Tra queste quella relativa alla sospensione di una riunione, con ripresa o annullamento, in presenza di condizioni dell'impianto che pongano a repentaglio l'incolumità dei corridori e la regolarità tecnica della prova. Della decisione di sospensione o di annullamento, il Direttore di Riunione dovrà dare comunicazione al Presidente di Giuria ed ai direttori sportivi e/o tecnici presenti.

L'iscrizione alle gare su pista approvate dalle Strutture Tecniche Regionali o Nazionali si chiude due giorni prima dell'effettuazione della riunione, mentre per quelle valevoli per i campionati nazionali e regionali vigono le disposizioni emanate, rispettivamente, dalle Strutture Tecniche Regionali e dalla Struttura Tecnica Federale.

Articolo 2.2

L'organizzazione è tenuta a provvedere al personale necessario per tutti i servizi ed in particolare, agli addetti alla campana, al contagiri, al quartiere corridori ecc.

3.0 DISPOSIZIONI GENERALI CATEGORIE GIOVANILI (Esordienti – Allievi)

Periodo di attività

Articolo 3.1

Le categorie Esordienti (m/f) e Allievi (m/f) possono gareggiare su pista tutto l'anno in tutti i giorni della settimana.

Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria, una o più prove.

Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate tramite il sistema informatico FCI.

Materiali in uso

Articolo 3.2 Il casco

In tutti i tipi di gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, costruito con materiale **rigido** e stampato, omologato, rispondente alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle norme in materia vigenti.

Articolo 3.3 La bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI articoli 1.3.006 e successivi e rispondenti alle specificazioni tecniche riprese dagli articoli 1.3.011 e successivi:

La documentazione completa è disponibile al seguente link del sito internet FCI (https://www.federciclismo.it/it/hierarchical_documents_page/regolamenti-uci-in-italiano/12e337c1-4388-4d3b-b214-8d100074cdf8/).

La posizione dell'atleta sulla bicicletta deve rispettare le norme UCI.

Articolo 3.4 Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,84 per la categoria Esordienti (m/f) e 7,32 per la categoria Allievi (m/f).

Articolo 3.5 Le ruote

Per queste categorie, è vietato l'uso di ruote lenticolari o a razze ed è vietato l'uso di biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore.

Articolo 3.6 Materiali speciali

Per la categoria esordienti (m/f) è vietato l'uso :

- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti.

Categoria Allievi (m/f)

Alle biciclette possono essere aggiunti soltanto gli elementi indicati in materia dalla normativa UCI, per le specialità seguenti:

- Inseguimento Individuale, Inseguimento a Squadre

Per la categoria allievi (m/f) è consentito l'uso:

- di protesi e appendici aerodinamiche come ripreso dal regolamento UCI
- mentre è vietato l'uso:
- di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti.

4.0 NORME RELATIVE ALLE GARE SU PISTA

Categoria ESORDIENTI (maschile/femminile)

Articolo 4.1 Gare previste

A questa categoria non sono consentite le seguenti specialità:

- inseguimento individuale, inseguimento a squadre, chilometro da fermo (uomini), 500 m da fermo (donne), keirin, velocità a squadre e prove dietro derny/moto pesanti.

Categoria ALLIEVI (maschile/femminile)

Articolo 4.2 Gare previste

A questa categoria non sono consentite le seguenti specialità:

- chilometro da fermo (uomini) 500 m. da fermo (donne) e le prove dietro derny/motopesanti.

Articolo 4.3 Gare promiscue femminili

Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare riunioni su pista che comprendano gare promiscue femminili in cui le Donne Allieve possono gareggiare insieme alle Donne Esordienti, uniformandosi alla regolamentazione della categoria inferiore.

Articolo 4.4 Gare promiscue con categorie maschili

Solo quando in una riunione non sono previste gare a loro riservate, le Donne Esordienti e/o le Donne Allieve possono gareggiare con la categoria Esordienti uomini, uniformandosi alla regolamentazione prevista per la categoria maschile.

In entrambi i casi, è possibile effettuare prove valedoli per il Campionato Provinciale e/o Regionale con l'assegnazione dei titoli, qualora nella provincia e/o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati a tali categorie. I detentori dei vari titoli regionali devono obbligatoriamente indossare la maglia di campione nelle gare che si disputano nella regione di affiliazione della società di appartenenza e nella specialità conquistata.

Articolo 4.5 Partecipazione a gare di corridori stranieri

E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri tesserati FCI o in possesso di autorizzazione della STF se non tesserati FCI.

5.0 CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI

Articolo 5.1

Le specialità, ed i relativi titoli per ogni categoria, sono:

Esordienti

- Velocità
- Omnium
- Madison

Donne Esordienti

- Velocità
- Omnium
- Madison

Allievi

- Omnium
- Inseguimento Individuale km 3;
- Inseguimento a Squadre km 3;
- Madison;
- Velocità
- Velocità a Squadre;
- Keirin.

Donne Allieve

- Omnium
- Inseguimento Individuale km 2;
- Inseguimento a Squadre km 3;
- Madison;
- Velocità
- Velocità a Squadre;
- Keirin

Articolo 5.2 Modalità di partecipazione e regolamento tecnico di gara

La partecipazione è riservata agli atleti di nazionalità italiana, anche se tesserati all'estero nel rispetto delle norme emanate dalla F.C.I..

Gli atleti italiani tesserati all'estero con le modalità previste dal R.T.A.A., interessati alla partecipazione ai Campionati Italiani, dovranno far pervenire alla STF Settore Pista, 2 settimane prima dell'inizio della manifestazione, la richiesta di partecipazione al Campionato Italiano. L'atleta dovrà essere in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa FCI "Tutela della salute".

La relativa norma verrà pubblicata almeno 40 giorni prima dell'inizio del Campionato per quanto riguarda la modalità di partecipazione e il regolamento tecnico di gara

Articolo 5.3 Assegnazione titoli

La STF – Settore Pista ha la facoltà di non assegnare un titolo qualora il numero dei partecipanti sia inferiore a 4 concorrenti o 4 squadre a seconda della disciplina.

6.0 CAMPIONATI REGIONALI – PROVINCIALI

Articolo 6.1 Partecipazione

Ai Campionati Regionali – Provinciali è autorizzata la esclusiva partecipazione ai corridori appartenenti alle società affiliate alla Regione o alla Provincia salvo deroghe richieste dai rispettivi CC.RR. alla Struttura Tecnica Federale.

E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla F.C.I. per società della regione/provincia che concorrono all'assegnazione del titolo regionale/provinciale.

Articolo 6.2 Organizzazione

Per la specialità Inseguimento a Squadre si dà facoltà ai rispettivi CC.RR. di ammettere al proprio Campionato Regionale, oltre alle squadre di società, anche rappresentative provinciali e/o dei Centri Territoriali Pista.

I titoli possono essere assegnati per tutte le specialità per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

Articolo 6.3 Campionati Provinciali

L'organizzazione dei Campionati provinciali su pista è facoltativa ed è gestita dai singoli CC.RR.

7.0 DISPOSIZIONI GENERALI CATEGORIE AGONISTICHE

Articolo 7.1

Nelle gare internazionali, nazionali e regionali della categoria OPEN sono ammessi:

- gli Elite con contratto
- gli Elite senza contratto
- gli Under 23

Le iscrizioni dovranno essere obbligatoriamente effettuate tramite il sistema informatico FCI.

Articolo 7.2 Atleti e squadre stranieri

E' ammessa la partecipazione degli atleti/e stranieri tesserati FCI (o in possesso di autorizzazione della STF se non tesserati FCI), a tutte le gare (nazionali e regionali), ad esclusione delle prove di campionato italiano.

Articolo 7.3 Gare promiscue

Nelle gare nazionali e regionali (escluse gare di Campionato) e per tutte le specialità, se richiesto specificatamente nel programma o al termine della verifica licenze:

- le Donne Junior possono gareggiare con gli allievi maschi uniformandosi ai rapporti previsti per la categoria maschile;
- le Donne Elite possono gareggiare con gli juniores maschi.
- le Donne Junior possono partecipare alle gare riservate alla cat. Donne Elite;
- le atlete donne U21 (19/20 anni) possono partecipare alle gare riservate alla categoria allievi maschi;
- dove non sono previste gare per la categoria Donne Elite, le atlete Donne U23 possono gareggiare alle gare riservate alla categoria Donne Junior;
- gli atleti juniores maschi possono partecipare alle gare riservate alla categoria Open (uomini U23 e Elite);
- gli atleti maschi U23 possono partecipare alle gare riservate alla categoria juniores maschi;