

Sezione 2: biciclette

§ 2 Specifiche tecniche

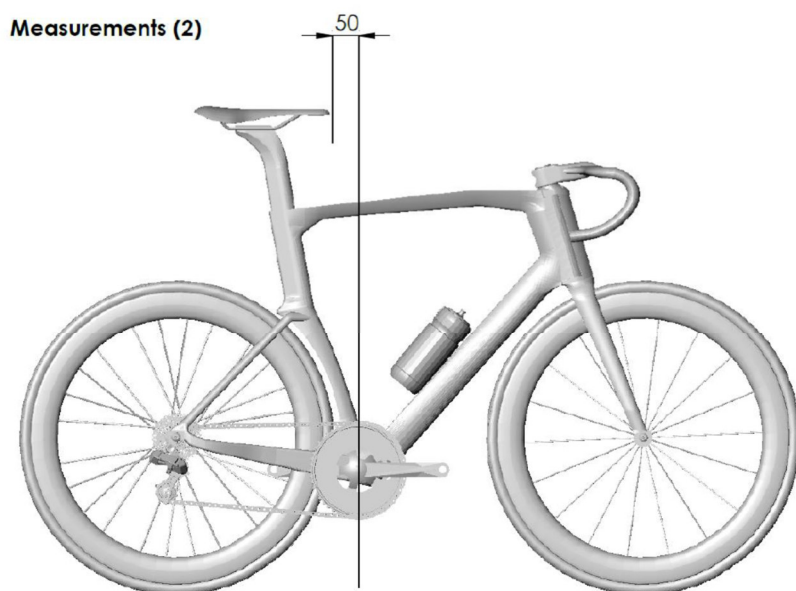
1.3.013 La punta della sella deve trovarsi a un minimo di 50 mm dietro un piano verticale che passa attraverso il perno del movimento centrale.

La punta della sella può essere spostata in avanti fino alla linea verticale passante per il perno del movimento centrale ove necessario in deroga.

Il ciclista che, per questi motivi, ritenga di dover utilizzare una bicicletta di dimensioni inferiori a quelle indicate, ne informa il collegio dei commissari al momento del controllo della bicicletta.

Solo una (1) delle seguenti due (2) esenzioni può essere richiesta dal corridore e successivamente concessa:

1. La punta della sella può essere spostata in avanti a distanza uguale o inferiore a 50 mm.
2. Le prolunghesse fisse per prove cronometrate possono essere adattate, secondo le categorie di altezza del ciclista definite nell'articolo 1.3.023.



(text modified on 01.10.10; 01.02.12; 01.10.12; 23.10.19; 01.01.23)

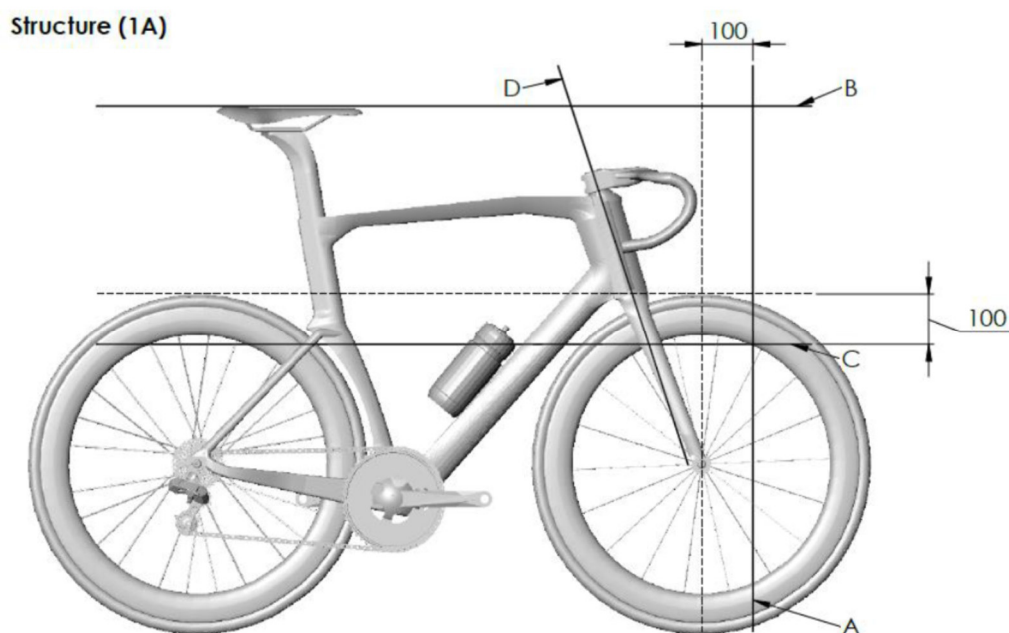
d) Struttura

1.3.022 Nelle competizioni diverse da quelle di cui all'articolo 1.3.023 può essere utilizzato solo il tipo tradizionale di manubrio (vedi schema «struttura 1A»). Il manubrio deve essere posizionato in una zona così definita: in alto, dal piano orizzontale del punto di appoggio della sella (B); in basso, dal piano orizzontale passante 100 mm al di sotto del punto più alto delle due ruote (di uguale diametro) (C); posteriormente dall'asse del tubo di sterzo (D) e anteriormente da un piano verticale passante ad una distanza orizzontale di 100 mm dall'asse del perno ruota anteriore (vedi diagramma «Struttura (1A)»).

Inoltre, tutti i manubri devono essere conformi a quanto segue:

- La dimensione massima della sezione trasversale del manubrio è di 80 mm
- La dimensione massima della sezione trasversale dell'attacco manubrio è di 80 mm
- La dimensione minima della sezione trasversale di tutti gli accessori per forcelle è di 10 mm
- Sono ammessi due triangoli isosceli di compensazione con due lati da 40 mm in corrispondenza delle giunzioni tra attacco manubrio e manubrio.

I comandi del freno fissati al manubrio devono essere costituiti da due supporti con leve. Deve essere possibile azionare i freni tirando le leve con le mani sui supporti leve. Qualsiasi estensione o riconfigurazione dei supporti per consentire un uso alternativo è vietato. È autorizzato un sistema combinato di controllo del freno e del cambio.



1.3.023 Per le prove a cronometro su strada e per l'inseguimento individuale, l'inseguimento a squadre e il chilometro/500m su pista, una prolunga del manubrio per cronometro (costituita da 2 estensioni con sezioni per ciascuna mano da tenere e due supporti per avambracci) può essere aggiunto o integrato sia al manubrio tradizionale che ad un manubrio a corna (vedi schema «Struttura (1B)»).

Il manubrio tradizionale o il manubrio a corna, deve essere posizionato nell'area definita all'articolo 1.3.022 (A, B, C, D).

La distanza orizzontale di default tra i piani verticali passante per l'asse del movimento centrale e l'estremità delle prolunghe per le cronometro, compresi i comandi o le leve fisse, non può superare i 750 mm.

La differenza di altezza predefinita tra il punto medio del supporto dell'avambraccio e il punto più alto o più basso dell'estensione (accessori compresi) deve essere inferiore a 100 mm.

Per le competizioni su pista e su strada di cui al primo comma, la distanza 750 mm può essere aumentata a 850 mm come parte di un'esenzione basata su tre (3) categorie di altezza del ciclista menzionate di seguito.

Categoria 1: Altezza inferiore a 180,0 cm

Per ciclisti di altezza inferiore a 180,0 cm, la distanza orizzontale tra i piani verticali passanti per l'asse del movimento centrale e le estremità delle prolunghe, compresi tutti gli accessori, può essere al massimo di 800 mm.

La differenza di altezza tra il punto medio del supporto dell'avambraccio e il punto più alto o più basso dell'estensione (accessori compresi) deve essere inferiore a 100 mm.

Categoria 2: Altezza compresa tra 180,0 cm e 189,9 cm

Per ciclisti di altezza compresa tra 180,0 cm e 189,9 cm, la distanza orizzontale tra i piani verticali passanti per l'asse del movimento centrale e le estremità delle prolunghe, compresi tutti gli accessori, può essere al massimo di 830 mm.

La differenza di altezza tra il punto medio del supporto dell'avambraccio e il punto più alto o più basso dell'estensione (accessori compresi) deve essere inferiore a 120 mm.

I corridori di categoria 2 devono presentare un modulo di domanda di attestazione dell'altezza del corridore disponibile sul sito web dell'UCI.

Categoria 3: 190,0 cm e oltre

Per i piloti di altezza pari o superiore a 190,0 cm, la distanza orizzontale tra i piani delle linee verticali passanti per l'asse del movimento centrale e le estremità delle prolunghe, compresi tutti gli accessori, può essere al massimo di 850 mm.

Il dislivello tra il punto medio del supporto dell'avambraccio e il punto più alto o più basso dell'estensione (accessori compresi) deve essere inferiore a 140 mm.

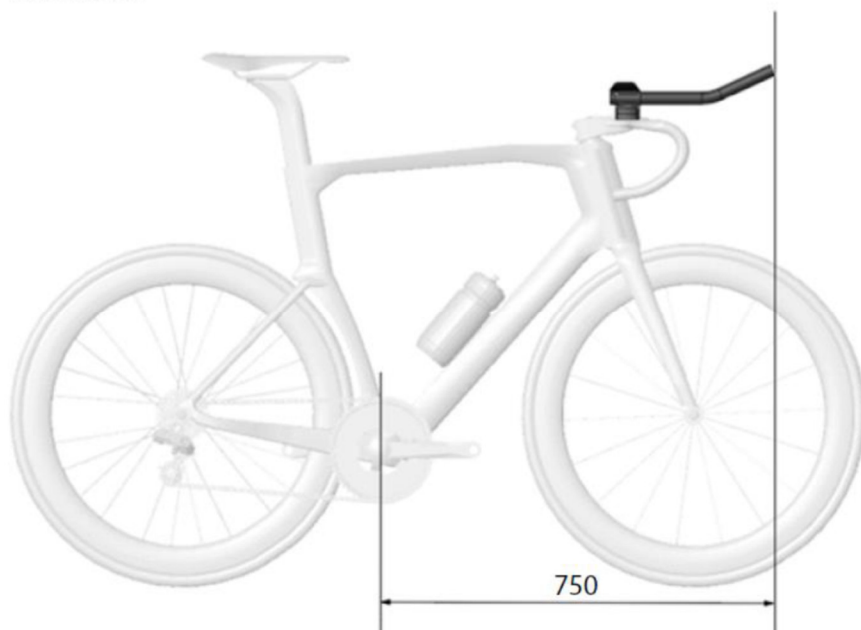
I corridori di categoria 3 devono presentare un modulo di domanda di attestazione dell'altezza del corridore disponibile sul sito web dell'UCI.

Il corridore che usufruisce dell'esenzione dalla categoria di altezza del corridore, deve informare il collegio dei commissari al momento del controllo della bicicletta. Per chiarezza, le distanze predefinite sopra menzionate saranno applicate dal collegio dei commissari se la rispettiva esenzione dalla categoria di altezza non viene comunicata dal corridore.

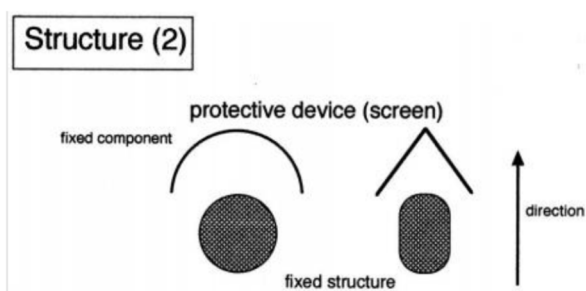
Inoltre, tutti i manubri con le prolunghe e i supporti per avambracci devono essere conformi a quanto segue:

- I supporti per avambraccio devono essere costituiti da due parti (una parte per ogni avambraccio) e sono consentiti solo se si aggiungono estensioni;
- La larghezza massima di ciascun supporto dell'avambraccio è di 125 mm;
- La lunghezza massima di ciascun supporto per avambraccio è di 125 mm;
- La lunghezza minima di ciascun supporto dell'avambraccio è di 60 mm;
- L'altezza massima di ciascun supporto dell'avambraccio è di 85 mm;
- L'inclinazione massima di ciascun supporto dell'avambraccio (misurata sulla superficie di appoggio del braccio) è di 15 gradi;
- La dimensione massima della sezione trasversale di ciascuna prolunga è di 50 mm;
- Nel caso in cui le due prolunghe siano unite tra loro, la dimensione massima di tale parte è 80 mm;
- La dimensione massima della sezione trasversale di ogni accessorio montato è di 80 mm;
- Per le apparecchiature integrate è autorizzato un triangolo isoscele di compensazione di 40 mm di lato in corrispondenza della giunzione tra ciascuna prolunga e l'accessorio montato;
- Sono autorizzati due triangoli isosceli di compensazione di lato 40 mm in corrispondenza delle giunzioni tra l'attacco manubrio e il manubrio;
- La dimensione massima della sezione trasversale del manubrio è di 80 mm;
- La dimensione minima della sezione trasversale di tutti gli accessori della forcella è di 10 mm;
- La dimensione massima della sezione trasversale dell'attacco manubrio è di 80 mm;

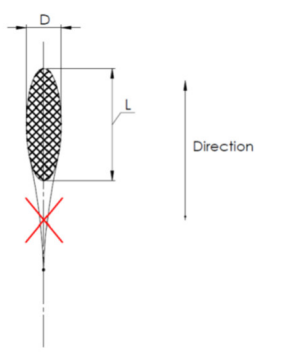
Structure (1B)



1.3.024 Qualsiasi dispositivo, aggiunto o integrato alla struttura, destinato a diminuire, o che ha l'effetto di diminuire, la resistenza alla penetrazione dell'aria o ad accelerare artificialmente la propulsione, come uno schermo protettivo, carenature della fusoliera o simili, è vietato.

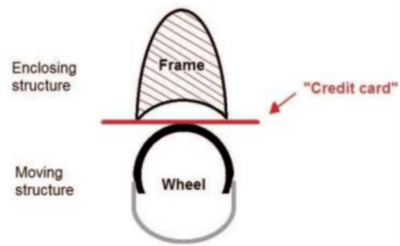


Uno schermo protettivo è definito come un componente fisso che funge da parabrezza o frangivento progettato per proteggere un altro elemento fisso della bicicletta al fine di ridurre la resistenza al vento.

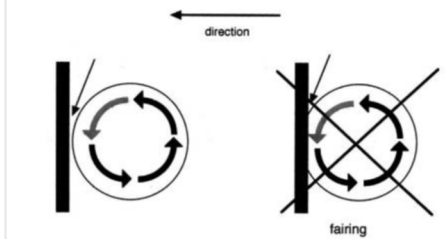


Una forma di fusoliera è definita come un'estensione o una razionalizzazione di una sezione. Ciò è tollerato purché il rapporto tra la lunghezza L e il diametro D non superi i requisiti dimensionali stabiliti come definiti negli articoli 1.3.020 (telai), 1.3.022 e 1.3.023 (manubri, manubri di base e manubri da cronometro).

Structure (3)



practical way of confirming the existence of fairing on a moving part such as a wheel : it should be possible to pass a rigid card (like a credit card) between the fixed structure and the moving part.



Una carenatura è definita come l'uso o l'adattamento di un componente della bicicletta in modo tale da racchiudere una parte mobile della bicicletta come le ruote o la guarnitura. Pertanto, deve essere possibile far passare una tessera rigida (tipo una carta di credito) tra la struttura fissa e la parte mobile.